

OSTRZEŻENIE ODŁĄCZ BATERIĘ PRZED UŻYCIEM
ŚWIECENIE DIODY OSTRZEGAWCZEJ OZNACZA
"ODWRÓCENIE POLARYZACJI" LUB "ZBYT
WYSOKIE NAPIĘCIE"
NALEŻY NATYCHMIAST ODŁĄCZYĆ TESTER

UWAGA: ACT 612 INTELIGENTNY TESTER AKUMULATORÓW
JEST PRZEZNACZONY DO BADANIA 6V I 12V BATERII SLA, GEL
I KWASOWYCH 1.2AH DO 100AH. W PRZYPADKU PODŁĄCZENIA
DO NAPIĘCIA POWYŻEJ 15VDC MOŻE DOJŚĆ DO USZKODZENIA
URZĄDZENIA. NALEŻY ODŁĄCZYĆ TESTER OD ŹRÓDŁA
ŁADOWANIA PRZED BADANIEM BATERII. JEŻELI TESTER ACT 612
JEST UŻYWANY W SPOSÓB NIE ZALECANY PRZEZ PRODUCENTA,
OCHRONA ZAPEWNIANA PRZEZ URZĄDZENIE MOŻE BYĆ
NIEWYSTARCZAJĄCA.

ACT Meters Ltd
The Old Smithy
Church Road
Rainford
Merseyside
WA11 8HD
United Kingdom

www.actmeters.com
sales@actmeters.com
+44(0)1744 886660
US Freecall: 1-877-712-2278
Canadian Freecall: 1-866-921-8888

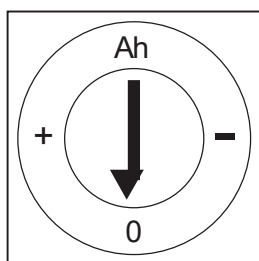
Spis treści

Kalibracja testera pod typ akumulatora	4
Prawidłowe podłączenie baterii	6
Procedura testowa	7 - 9
Ostrzeżenie o słabej baterii	9
Coroczna Kalibracja	10
Testowanie baterii Porady	10

OSTRZEŻENIE: ODŁĄCZ BATERIĘ PRZED UŻYCIEM

KROK 1: Dokonaj kalibracji testera pod typ testowanego akumulatora

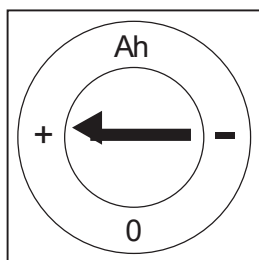
TYPE SLA Bezobsługowe (SLA szczelne kwasowo ołowiowe)



Pracujące na stałe pod napięciem. Używane w pracy buforowej
Zastosowanie: systemy alarmowe, zasilacze, windy schodowe
itd. Aby zmierzyć dostępną pojemność Ah baterii SLA należy,
ustawić kontrolę kalibracji Ah na "zero" pozycji jak na rysunku.
Uwaga: Ta pozycja jest odpowiednia dla większości
akumulatorów SLA. Jeśli to konieczne, można

dokonać kalibracji do konkretnej marki i typu baterii Patrz sekcja "Kalibracja dla niestandardowych baterii"

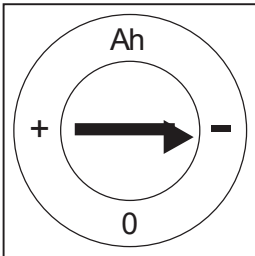
TYPE GEL Cykliczne GEL (żelowany elektrolit)



Zazwyczaj rozładowywane i następnie ładowane cyklicznie.
Często wykorzystywane w skuterach i wózkach golfowych itp.
Są to baterie produkowane w technologii żelowej. Jeśli na
na baterii nie ma oznaczenia "GEL", powinna być testowana
jako SLA baterii jak na rysunku. Aby zmierzyć pojemność Ah
dostępną w cyklicznych bateriach w technologii GEL, ustaw

Pokrętkę kalibracji Ah do pozycji '+' pokazanego powyżej. Patrz sekcja
"Kalibracja dla niestandardowych baterii."

TYP ZALANE Samochodowe zalane (mokre cele)



Powszechnie stosowane w pojazdach silnikowych z korkami wlewu, dzięki czemu można sprawdzić wzrokowo, że poziom kwasu / wody znajduje powyżej płyt akumulatorowych. Aby zmierzyć Ah Pojemność dostępną w zalewanych akumulatorach samochodowych , należy ustawić Ah pokrętło kalibracji do pozycji '-', jak pokazano na rysunku.

Uwaga: Ta pozycja kalibracji stosowana dla wszelkich baterii rozruchowych mokrych. Można dokonać kalibracji do konkretnej marki i typu baterii. Patrz sekcja "Kalibracja dla niestandardowych baterii."

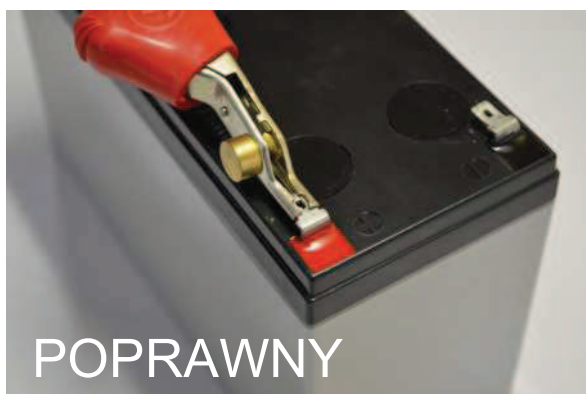
Kalibracja po rodzajach niestandardowych typów baterii.

Postępuj zgodnie z poniższą procedurą:

1. Ustaw pokrętło Ah kalibracji do pozycji zerowej
2. Połącz z nową w pełni naładowaną baterią
3. Wykonaj dokładne połączenie CZERWONY + CZARNY -
4. Sprawdź odczyt napięcia baterii
5. Wciśnij Przycisk Test (1s) w celu odczytu pojemności Ah
6. Dopasuj pojemność pokrętłem kalibracji Ah tak blisko jak to możliwe do wzorcowej wartości Ah baterii
7. W razie potrzeby powtórz test w celu sprawdzenia pojemności
8. Zanotuj pozycję pokrętła Ah do testowania tych typów baterii

KROK 2 Wykonaj prawidłowe podłączenie

Obserwując polaryzację, podłączyć zaciski dokładnie tak jak opisano dla odpowiednich typów zacisków akumulatora jak poniżej, czerwony + i czarny - **OSTRZEŻENIE:** Maksymalne napięcie wejściowe 15VDC. Jeśli "polaryzacja jest ODWROTNA "lub" ZA WYSOKIE NAPIĘCIE " zaświeci się dioda ostrzegawcza, odłącz natychmiast tester.



Kleszcze dokładnie przylegają do terminali



Koncówka umieszczona ciasno wewnątrz terminala



Zacisk ciasno wokół słupka



Śrubę usuwamy przed pomiarem

KROK 3

URUCHAMIANIE .. POWERING UP..

Pod warunkiem, że w akumulatorze jest wystarczająca ilość energii, wyświetlany jest komunikat "Uruchamianie". W tym okresie, usuwany jest nadmiar ładunku powierzchniowego.

KROK 4

← KALIBRUJ SET CALIBRATE
← JEŚLI WYMAGANE AS REQUIRED

Komunikat "KALIBRUJ jeśli wymagane" przypomina o sprawdzeniu, że pozycja pokrętki Ah Kalibracja jest prawidłowo wyregulowana, aby przetestować właściwy typ akumulatora jak w kroku 1 do kroku 3.

KROK 5

12.66 VOLTS

Gdy wyświetlane jest napięcie akumulatora, zapisz je na etykiecie dla porównania w przyszłości.

KROK 6

PRZYCISK TEST

Gdy wszystko jest gotowe, należy nacisnąć i przytrzymać przycisk TEST (około 1 sekundy) przetestować zdolność Ah dostępnych baterii.

KROK 7

TESTINGAH..

7.2Ah

Zapisz uzyskany odczyt Ah na etykiecie na przyszłość.

UWAGA: Testowanie baterii powyżej 100Ah nie uszkodzi lub zakłóci pracy ACT 612, ale maksymalna wyświetlana wartość będzie "OVER 100Ah".

KROK 8

TEST COMPLETE KONIEC TESTU

Jeśli to konieczne, naciśnij przycisk test ponownie, aby sprawdzić uzyskany odczyt Ah. UWAGA: Dostępna pojemność Ah jest określana na podstawie temperatury i stanu naładowania baterii.

Naładować lub wymienić, gdy pojemność Ah dostępna w akumulatorze spadnie poniżej 65% określonej wielkości akumulatora Ah. Sprawdź i porównaj wyniki w stosunku do wartości popularnych rozmiarów baterii w tabeli umieszczonej na testerze.

FLAT BATTERY SŁABA BATERIA

"FLAT BATTERY" wskazuje na niskie napięcie lub pojemność Ah akumulatora. Naładuj lub wymień akumulator i powtórz test.

Coczna Kalibracja

Podobnie jak większość sprzętu do badań, jest ważne dla ACT 612 Intelligent Tester aby był skalibrowany tak, aby utrzymać dokładność. Zaleca się przeprowadzić kalibrację raz na 12 miesięcy dla zapewnienia, że, ogólne zużycie nie pogorszy dokładności wyników pomiaru.

Producent zaleca, aby ACT 612 Inteligentny Tester Akumulatorów został wysyłany do kalibracji do zatwierdzonego laboratorium przez Act Meters w celu corocznej kalibracji. Więcej informacji na temat sposobu wykonania kalibracji, można uzyskać kontaktując się z producentem sales@actmeters.com lub zadzwoń +44 (0) 1744 886660.

Testowanie baterii Porady

1. Nie kupuj zleżałych baterii

Ponieważ akumulatory SLA normalnie ulegają samorozładowaniu na poziomie 3% miesięcznie, jest bardzo ważne, aby odczytać datę produkcji kod wybity na baterii. Jest to istotne przy rotacji towaru w magazynowaniu, należy unikać starych rozładowanych baterii. Jeśli nie można odczytać kodu daty, należy skontaktować się z dostawcą lub producentem baterii. Optymalnie nowe baterie powinny trafić od producenta do użytkownika końcowego w okresie około 6 miesięcy .

2. Sprawdź napięcie

Aby uniknąć potencjalnych problemów awarii akumulatora, konieczne jest sprawdzić poziom napięcia nowych baterii, aby sprawdzić, że zostały wystarczająco naładowane przez producenta przed opuszczeniem fabryki. Każda bateria poniżej 12.30VDC (brak obciążenia) powinny być zwrócone do dostawcy jako podejrzana. Nowy akumulator powinien wykazywać napięcie wyżej 12.5VDC (bez obciążenia).

3. Napięcie ładowania

Aby akumulatory SLA naładowały się w pełni, powinny one być ładowane stałym napięciem pomiędzy 13.2VDC (min) i 14.4VDC (max). Optymalne napięcie ładowania to zwykle 13.8VDC. Czas potrzebny do pełnego naładowania będzie się zmieniać w zależności od wielkości Ah baterii i poziomu prądu dostępnego z ładowarki.

4. Baterie Nie znoszą Ciepła

Dla maksymalnej trwałości i wydajności, bateria SLA powinna być utrzymywana pomiędzy 20°C - 25°C (68°F - 77°F). przy znacznie wyższej lub niższej temperaturze dostępna pojemność Ah może spaść do 50%. Należy pamiętać, że akumulatory SLA nienawidzi ciepła im cieplejszy akumulator, tym krótsze jest jego życie.

Napięcie	6V and 12V DC
Odwrócenie polaryzacji	Dioda LED
Max napięcie	RED LED (MAX 30V - 10 sek)
Typy baterii	SLA (AGM), GEL & kwasowe (mokre)
Wielkości baterii	6V (1.2Ah – 10Ah) i 12V (1.2Ah do 100Ah)
Test pojemności Ah	Symulowany 20 h (C20) Test obciążenia 10.50VDC
Ah Kalibracja	Kalibrowane dla pozycji 0 (zero), nowe w pełni naładowane akumulatory SLA marki Premium pomiar dla C20 @ 20°C (68°F)
Ah wynik	Oparty na stanie naładowania akumulatora i temperaturze
Regulacja Ah	Zapewnia regulację $\pm$ Ah dla nowo w pełni naładowanych baterii SLA, cyklicznych żelowych i rozruchowych kwasowo-ołowiowych
Tabela baterii	Naładuj lub wymień baterię, gdy dostępna pojemność Ah spadnie poniżej 65% właściwej pojemności baterii
Typ wyświetlacza	Back-lit LCD
Ostrzeżenie słabej baterii	6V <5.30VDC, 12V <10.50VDC
Powtarzanie testu	Test można powtarzać bez limitu
Dokładność DCV	$\pm$ 2% odczytu
Ah Dokładność	$\pm$ 5% Całkowicie naładowany marki premium pomiar w C20 baterie SLA @ 20°C - 25°C
Zastosowane obciążenia	6A 1.2Ah - 7.9Ah, 18A 8Ah - 100Ah
Ah regulacja kal.	Approx $\pm$ 25 dgts
Obudowa	Odporna ABS + kabura
Rozmiar (z kaburą)	84(H) x 170(W) x 41(D)mm

EN 61326-1:2006, Class B (Emissions)

EN 55011:2007, A2 Radiated Emissions Only

EN 61326-1:2006, Basic Requirements (Immunity)

EN 61000-4-2: 1995, A1, A2

EN 61000-4-3: 2006, A1

2004/108/EC (Where Applicable)

NOTE: ACT Meters Ltd reserves the right to change specification without prior notice.